



Nuevo Clase G

TODOTERRENO



Más fuerte que una roca.

Una vista sobrecogedora. Ante nosotros se alzan sinuosos e imponentes terrenos que bloquean la visión, pero no el camino. Las ruedas del nuevo Clase G preparan la superficie y el vehículo se mimetiza con el entorno, haciéndose uno con la naturaleza. Vigoroso, atraviesa el paraje abriendo surcos en el desierto y desplaza literalmente montañas, piedra tras piedra, mejor que nunca.



Una amplitud inimaginable.

Es evidente que el canon elegido a la hora de dimensionar el generoso habitáculo del nuevo Clase G no ha sido otro que la naturaleza. El fin es ofrecer un confort de primera a sus ocupantes, incluso en los entornos más desahucados. El habitáculo del nuevo Clase G es una muestra de generosidad y comodidad para todos los ocupantes. También se ha renovado el diseño interior y se han introducido mejoras en todos sus aspectos. El lugar ideal para todos aquellos que buscan libertad y un diseño fuera de lo común.



Más fuerte que la moda.

Han pasado ya unos 40 años desde la creación del singular ADN del Clase G. Algunos elementos emblemáticos, que asumían y siguen asumiendo determinadas funciones, confieren al Clase G su distinguida apariencia. Características que también encontramos en el nuevo Clase G: la llamativa manilla de las puertas y el sonido característico al cerrarlas, el robusto listón protector exterior, la rueda de repuesto en la puerta posterior, el diseño extravagante de los intermitentes y el asidero para el acompañante, imprescindible al circular fuera del asfalto. Estos detalles singulares son los que confieren al todoterreno su aspecto inimitable en combinación con su angulosa silueta. Los que certifican la autenticidad del Clase G.





Hay cosas a las que no estamos dispuestos a renunciar.

Después de casi 40 años ha llegado el momento de tomar decisiones trascendentes. Comenzando con el asidero para el acompañante, que permanece ahí donde ha estado siempre. Además de brindar una ayuda imprescindible fuera del asfalto, es un rasgo integrante del diseño interior. Forma parte del ADN inconfundible del Clase G, al igual que la rueda de repuesto, las manillas de las puertas y los intermitentes. Estos emblemáticos elementos describen desde hace decenios la apariencia distintiva del Clase G. También permanece invariada la central de mando para una movilidad sin límites en terrenos sin compactar: las llamativas teclas que activan los tres bloqueos de diferencial. Pero, al mismo tiempo, ha cambiado mucho. El diseño interior completamente reestilizado alcanza un nuevo nivel, el máximo. Los rasgos formales y el canon de dimensiones del habitáculo no permiten albergar duda alguna: estamos ante un todoterreno digno de la sigla G, dominante, anguloso, emblemático.

Más fuerte que el asfalto.

Un sordo rugido anuncia su llegada. El suelo trepida. El aire vibra. El nuevo Clase G aparece en torno a la esquina. Un vehículo que impresiona con su expresivo diseño exterior. Con una presencia que no deja lugar a dudas: aquí mando yo. Campo a través no conoce rival, ni lo ha conocido nunca. Pero el arquetipo de los todoterreno brilla también en la ciudad por sus propiedades de conducción. Junto a sus enormes reservas de potencia, el nuevo Clase G entusiasma con un mayor confort de conducción sobre firmes asfaltados. El rey de la naturaleza salvaje conserva también su corona en la jungla urbana.



The image shows the interior of a Mercedes-Benz van, focusing on the rear passenger area. The seats are upholstered in white leather with a distinctive diamond-stitch pattern. The van has large windows, including a prominent rear window with a curved top edge. The overall atmosphere is clean, bright, and spacious.

Reina por encima de todo.

El Clase G no conoce fronteras. Ni siquiera en su interior. A diferencia del aspecto exterior, que no ha experimentado casi modificaciones, el habitáculo del nuevo Clase G es irreconocible. El vehículo ofrece una mayor amplitud que hasta ahora a todos sus ocupantes. Asientos de nuevo diseño, tapizados en selecto cuero exclusivo napa con pespunteado en rombos, transmiten una sensación acogedora, y la función de masaje permite relajarse, tanto en las avenidas de la metrópoli como muy lejos de toda civilización.



Apología de la artesanía.

Quien haya visitado la ciudad austriaca de Graz comprenderá sin duda nuestra pasión por la artesanía tradicional. Este mismo abnegado principio rige desde hace casi 40 años en la producción del Clase G. La diversidad de modelos del todoterreno exige hasta nuestros días procesos de fabricación manual. Numerosos detalles del nuevo Clase G en el interior y en el exterior se realizan a mano y con gran esmero en el obrador artesanal. De ese modo nacen obras maestras, auténticas piezas de coleccionista que satisfacen muy altas expectativas de exclusividad.

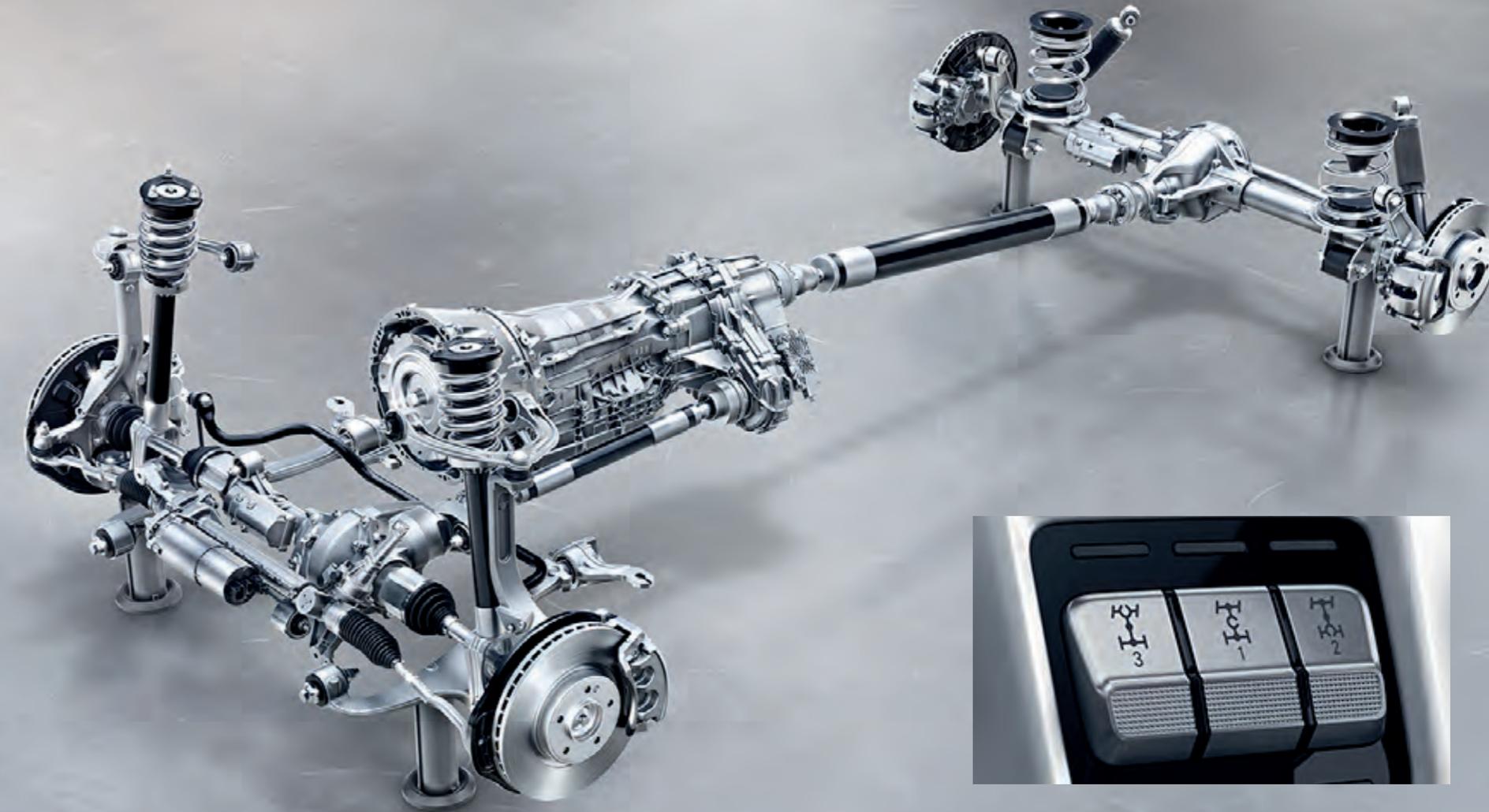


Las leyendas nunca mueren. Y aquí es donde superar este examen .

El Schöckl, el monte que domina Graz, es el lugar donde se somete una y otra vez a prueba la aptitud todoterreno del Clase G. Superar este martirio es un requisito ineludible para lucir la placa «Schöckl», credencial de prestaciones impecables fuera del asfalto.



Supera los obstáculos
con solo pulsar un botón.

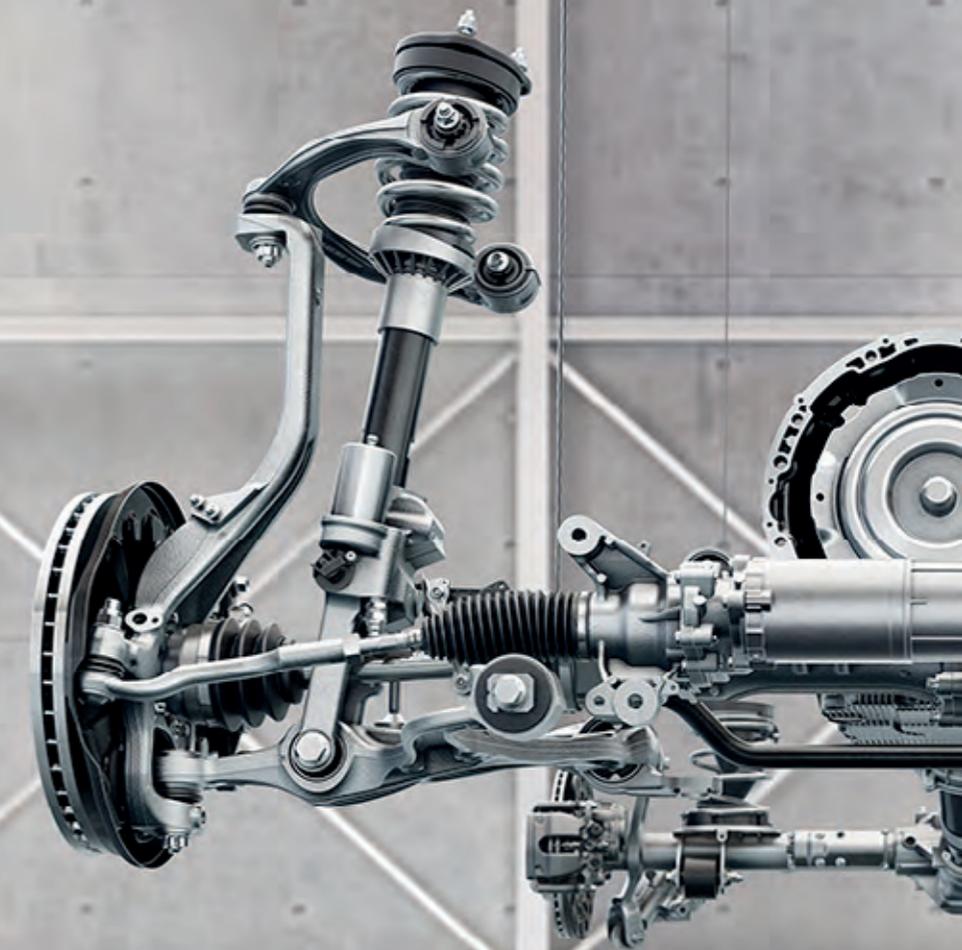


La conducción campo a través supone un reto enorme para cualquier vehículo. No está permitido rehusar, ni evitar el enfrentamiento. Es una cuestión de carácter. Y el carácter se sustenta en una base fiable. En el caso del Clase G, este fundamento ha sido siempre el robusto bastidor de travesaños. El nuevo Clase G es tan potente como siempre, pero solo hace uso de su enorme fuerza ahí donde es necesario. Fuera del asfalto pueden darse situaciones en las que solo una rueda tiene suficiente adherencia al piso. En esos casos, los tres bloqueos en el diferencial central, el diferencial delantero y el diferencial trasero se encargan de canalizar y concentrar el par de propulsión. La interacción del cambio con la desmultiplicación para todo terreno hace posible adaptar la gama de marchas al conducir fuera del asfalto y al ascender pendientes extremas.



Superior en carretera y fuera del asfalto.

Quien pretende conquistar el mundo entero no tiene más remedio que utilizar las carreteras. El nuevo Clase G está perfectamente preparada para esta tarea. El tren de rodaje con amortiguación adaptativa regulable mejora el confort y la sensación de conducción, tanto en carretera como fuera del asfalto. Con la nueva dirección directa, el conductor experimenta una desmultiplicación mucho más directa de la dirección. También han mejorado claramente la maniobrabilidad y la agilidad del vehículo. La nueva suspensión independiente mejora las prestaciones en carretera. Entre otras propiedades, el nuevo Clase G permite en todo momento un control preciso y un guiado exacto de las ruedas.





Paquete de acero inoxidable.

Una auténtica joya de la conducción todoterreno merece el mejor material disponible: el acero inoxidable. El paquete de acero inoxidable confiere al todoterreno una buena dosis de exclusividad. Consta de estribos laterales de alta calidad, cubierta de la rueda de repuesto de acero inoxidable, listones de umbral de acero inoxidable iluminados, protector del borde de carga trasero de acero inoxidable y listón protector exterior con inserto de adorno de color negro y efecto cebra.

AMG Line.

Deportividad en su máxima expresión. Esta línea está formada por llantas de aleación AMG pulidas a alto brillo, listón protector exterior con insertos de efecto aluminio cepillado y ensanchamientos en los pasarruedas, y subraya el cariz deportivo del emblemático todoterreno. La elegancia deportiva prosigue en el interior, en donde se expresa en forma de un volante específico, alfombrillas AMG y detalles en color rojo. El aire dinámico se completa con el sistema de escape deportivo y dos molduras adicionales en cromo de alto brillo en cada uno de los parachoques, delante y detrás.



Paquete Night.

Un clásico intemporal como el Clase G domina tanto el día como la noche. Este dominio se acentúa con el espectacular diseño del paquete Night, basado en la línea AMG Line. Un gran número de elementos de diseño de color negro confieren al exterior un carácter deportivo y expresivo. Llantas de formato grande y diseño exclusivo y faros, intermitentes y luces traseras de acabado oscuro subrayan además la deportividad del paquete de equipos. Tanto de día como de noche.

Paquete AMG Night.

No es una casualidad que la mayoría de los depredadores desplieguen su actividad de noche. El paquete AMG Night añade contrastes deportivos al diseño exterior del vehículo con un gran número de elementos de diseño en negro, como las ventanillas y los faros tintados oscuros. Las llantas de formato grande en color negro y diseño exclusivo subrayan el carácter deportivo y expresivo y acentúan, tanto de noche como de día, la autoridad del Clase G.





Interior exclusivo.

El arquetipo de los todoterreno llega a lugares que son una quimera inalcanzable para la mayoría de los vehículos. El nuevo Clase G está ansiosa de emprender aventuras que otros nunca conocerán. Esta singularidad se refleja también en el interior exclusivo disponible para el nuevo Clase G. Entre los equipos individuales de este paquete se encuentran el tablero de instrumentos con revestimiento de cuero, matices cromáticos exclusivos, una mayor profusión de costuras de adorno en color de contraste y tapizado de napa de alta calidad. Los asientos bicolor de la gama de diseño manufaktur abren posibilidades adicionales de personalización del interior exclusivo.



Interior exclusivo Plus.

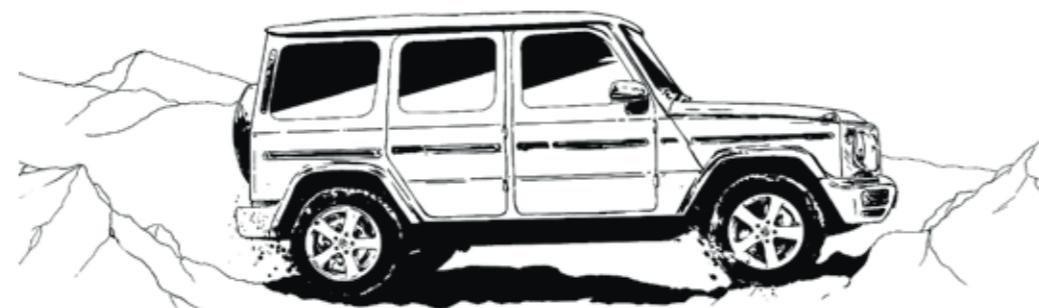
El exquisito acabado artesanal añade un plus de individualidad al interior exclusivo Plus. El equipamiento diseño manufaktur confiere al interior un ambiente aún más lujoso. En el tablero de instrumentos, en los asientos y en las puertas se utiliza napa de muy alta calidad. El interior entusiasma, entre otros aspectos, con su configuración cromática en beige macchiato/marrón espresso. Otro detalle destacado es el diseño de rombos en los asientos, la sección central de las puertas incluyendo la puerta posterior y los lados de la consola central.

Valores clave para la conducción todoterreno.



45°/100%

Capacidad ascensional



29,9°

Ángulo de salida

30,9°

Ángulo de ataque



25,7°

Ángulo de rampa



35°/70%

Inclinación lateral



700 mm

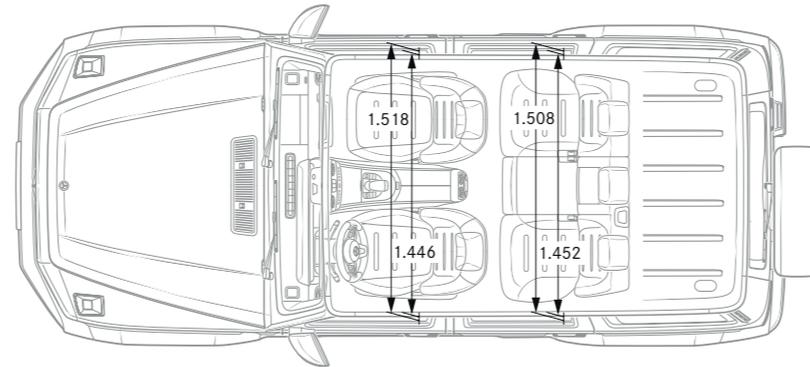
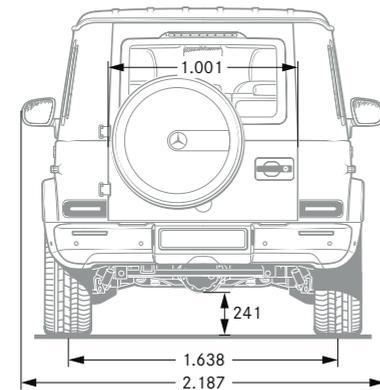
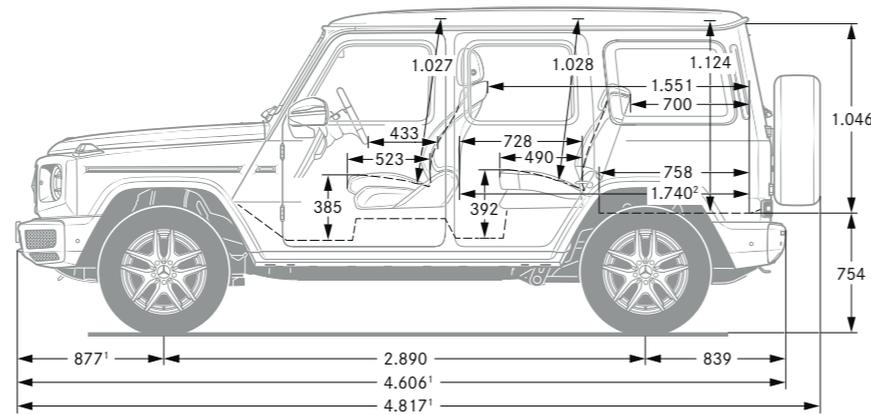
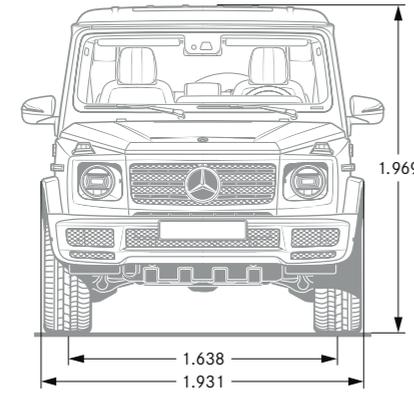
Profundidad de vadeo

241 mm

Altura libre sobre el suelo

Valores válidos para el G 500 con equipamiento de serie en orden de marcha según CE.
Consumo de combustible del G 500, ciudad/carretera/mixto: 14,1/10,8/12,1 l/100 km, emisiones de CO₂ en ciclo mixto: 276 g/km.

Datos técnicos.



	G 500	Mercedes-AMG G 63
Cilindrada total (cm ³)	3.982	3.982
Potencia nominal (kW [CV] ⁽¹⁾ a rpm)	310 [422]/5.250-5.500	430 [585]/6.000
Aceleración 0-100 km/h (s)	5,9	4,5
Velocidad máxima (km/h)	210	220
Consumo de combustible en ciudad	14,1-13,4 l/100 km	16,5 l/100 km
Consumo de combustible en carretera	10,8-10,3 l/100 km	11,1 l/100 km
Consumo de combustible ciclo mixto ⁽²⁾	12,1-11,5 l/100 km	13,1 l/100 km
Emissiones de CO ₂ ciclo mixto (g/km) ⁽²⁾	276-263	299
Consumo de combustible combinado (l/100 km) ⁽³⁾	15.1-14.8	15.2-15.1
Emissiones de CO ₂ combinado (g/km) ⁽³⁾	344-340	345-342
Etiqueta ambiental D.G.T ⁽⁴⁾	C	C
Capacidad del depósito/reserva (l)	100/10,0	100/12,0
Diámetro de giro (m)	13,6	13,5
Masa en orden de marcha ^a /carga útil (kg)	2.429 /721	2.560/640
M.M.A. (kg)	3.150	3.200
Masa máxima remolcable sin freno/ con freno [para 12%] (kg)	750/3.500	750/3.500

Valores para el G 500.

¹ Sin adaptador de matrícula. ² Medido con una inclinación de 14,4°. Todos los datos se expresan en milímetros. Las cotas indicadas son valores medios. Valores válidos para vehículos con el equipamiento de serie y en orden de marcha según CE.

(1) Potencia expresada en kilovatios (kW), se añade la potencia expresada (CV), por ser un dato de carácter comercial y general, si bien no es una unidad permitida del Sistema Legal de Unidades de Medida basado en el Sistema Internacional de Medidas (SI). Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología. (2) Los valores de consumo y de CO₂ indicados han sido obtenidos de acuerdo con el procedimiento de ensayo "NEDC CO2" según lo dispuesto en el art. 2 N° 1 Reglamento de aplicación (UE) 2017/1153. (3) Los valores de emisiones de CO₂ indicados han sido obtenidos de acuerdo con el procedimiento de ensayo "WLTP CO2" según lo dispuesto en el art. 2 No. 3 Reglamento de aplicación (UE) 2017/1153. Los valores de consumo de combustible se calcularon sobre la base de esos valores. (4) Etiqueta ambiental según resolución de 13/05/16 de la DGT (BOE 21 /04/16). Los datos no se refieren a un vehículo en particular y no forman parte de una oferta, sino que únicamente sirven para establecer comparativas entre distintos modelos. Para más información acerca del consumo de combustible oficial y de las emisiones de CO₂ se puede consultar la "Guía de consumo de combustible y emisiones de CO₂ de nuevos vehículos" que está disponible sin coste en todos los puntos de venta y en IDAE en www.idae.es. Datos de CO₂ y consumos correspondientes al vehículo de nueva fabricación. Para vehículos en stock consultar en su Concesionario.



SPORT
— F O R —
GOOD

Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promociona y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

En relación a los datos contenidos en esta publicación pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (14/2/2018). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color y el equipamiento del producto durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste.

Las ilustraciones pueden mostrar también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Esta publicación está destinada al uso internacional. Las informaciones referentes a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos son válidas únicamente en la República Federal de Alemania en la fecha de cierre de redacción de esta publicación. Si desea conocer las prescripciones vigentes en otros países y sus efectos, así como la versión vigente en cada momento, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.com