

Clase A

Berlina compacta



Mercedes-Benz

Aplicación de catálogos disponible en  Google Play
y en  Apple Store



Hey Mercedes.

Seguro que le ha pasado en alguna ocasión. Conoce a una persona por primera vez y, de pronto, tiene la sensación de conocerla desde siempre. Algo parecido sucede con el nuevo Clase A. Hace solo unos días que viajan juntos, y ella conoce ya sus peculiaridades, sus estados de ánimo, lo que más le gusta y lo que detesta. Casi mejor que usted mismo. Sin darse cuenta, el nuevo Clase A y usted se funden en una unidad. Para que usted pueda seguir siendo tal como es.







24.5°C

10:37

0 km/h

Call list

Sandra K.

Chris E.

Marc W.

Home Ellen Search

47
24/7 Cool
Daniel R.

Mercedes me & Apps

21.0





¿Podemos hablar?

El nuevo Clase A le toma la palabra con una versión completamente nueva de LINGUATRONIC. Pero eso no es todo. Entiende lo que usted le dice sin que tenga que aprender previamente determinados comandos. Y puede hablar con usted. ¿Quiere que le lea en voz alta los mensajes SMS, o que los tome al dictado y los envíe? Ningún problema. Del mismo modo le informa del clima que le espera en el lugar de destino, cambia la emisora de radio o le guía a casa por la vía más rápida. Dos palabras bastan: «Hey Mercedes». Y el nuevo Clase A le escucha.

A dark blue car is parked on a city street at dusk. The car is the central focus, shown from a rear three-quarter view. The background features a building with a grid of windows and a street lamp, all softly blurred. The lighting is warm and atmospheric, with long shadows and a golden glow from the setting or rising sun.

Le sienta de maravilla.

Todas las líneas del nuevo Clase A apuntan en la misma dirección: plasmar nuestra filosofía del diseño basada en la claridad sensual. Las superficies son todavía más puristas y los detalles, más llamativos. ¿Percibe el atractivo?



S W1772



22.5°C

160 km

1535



START
ENGINE
STOP



¿Nos permite ayudarlo?

Esto es precisamente lo que nos hemos propuesto con nuestros nuevos servicios de conectividad: hacer que todo le resulte más fácil. El nuevo Clase A establece todas las conexiones que usted desee sin cables, sin llaves y sin esfuerzo alguno.



Cuestión de confianza.

El nuevo Clase A atiende a sus deseos y sus preferencias, hasta límites insospechados. Si lo desea puede frenar, acelerar, e incluso manejar el volante de forma automatizada. Esto le facilita sensiblemente la conducción diaria.





El nuevo Clase A.

Con Mercedes







Seguridad y asistencia a la conducción.

Instinto de protección en su versión más moderna. El nuevo Clase A sabe guardar las distancias, incluso a una velocidad de 200 km/h. De ese modo se acerca cada vez más al nivel técnico de la gama de lujo. Y posee unos sentidos muy desarrollados, en los que puede confiar plenamente. Incluso a altas velocidades. Gracias al asistente activo de distancia DISTRONIC¹ puede seguir al vehículo precedente, manteniendo siempre una prudente separación. El asistente de frenado activo puede intervenir en caso de emergencia, frenando el vehículo de forma autónoma. Así podrá sentirse seguro y protegido en cualquier situación. ¿Qué más puede pedirle a un coche?



¹ Disponible previsiblemente a partir del 4º trimestre de 2018.



Conectividad.

Para cargar la batería de su smartphone en el nuevo Clase A es suficiente con depositarlo en la consola central. Así de sencillo, sin cables y utilizando el estándar Qi. Lo mejor de todo es que, gracias a la tecnología Near Field Communication (NFC), su smartphone se conecta de inmediato con la Clase A sin interminables pasos y sin necesidad de introducir un código.

Tampoco constituye un problema enviar mensajes SMS, o incluso hojear en el listín de contactos. A bordo del nuevo Clase A puede usted utilizar su smartphone sin necesidad de sujetarlo en la mano. Es posible conectarlo por USB, Wi-Fi o NFC. A continuación puede utilizar los botones de control táctil en el volante para manejar cómodamente casi todas las Apps y funciones en el visualizador del sistema multimedia. Como por arte de magia, y en un abrir y cerrar de ojos.

En el nuevo Clase A disfrutará de perspectivas completamente nuevas. Por ejemplo, en carretera. Puede utilizar una cámara especial para reproducir el entorno en el visualizador del sistema multimedia, sea como vídeo o como fotografía. La representación es innovadora y especialmente informativa. Por ejemplo, completa la vista natural con objetos o marcas virtuales para facilitarle la identificación de su destino. De forma completamente intuitiva e inteligente.



Efecto envolvente.

El habitáculo del nuevo Clase A parece abrazar a sus ocupantes. Las transiciones entre el tablero de instrumentos, la consola central y los revestimientos de las puertas son casi imperceptibles, generando el agradable efecto envolvente. Este concepto es tan singular en esta categoría de vehículos como el muestrario de elementos de adorno y la iluminación indirecta, que resalta la calidad del interior.

Perspectiva panorámica.

Demuestra que, realmente, una imagen dice más que mil palabras. El interior del nuevo Clase A tiene un aspecto completamente nuevo y abre perspectivas innovadoras. No sólo en un visualizador, sino en dos pantallas de alta definición. De 7 pulgadas en la versión de serie o bien, como opción, de 10,25 pulgadas. En ambos casos, las pantallas parecen estar suspendidas en el espacio. El manejo no encierra secretos, sea con el volante, el panel táctil o la pantalla táctil. Esta última opción constituye una primicia mundial, que no debería perderse.



Head-up-Display.

Gracias al Head-up-Display, el conductor del nuevo Clase A mantiene automáticamente la mirada dirigida al frente. Sin necesidad de desviar la vista del tráfico tiene ante sus ojos información sobre la velocidad actual, limitaciones de velocidad e indicaciones del sistema de navegación. El sistema proyecta en su campo visual toda la información relevante. Una imagen virtual y a todo color. Es posible adaptar la altura de la imagen y el contenido de la información, y guardar estos ajustes con la función de memoria. Para que no tenga que pensar de nuevo en este ajuste en el futuro.

Un universo de posibilidades.

El nuevo Clase A amplía continuamente sus posibilidades. No solo puede adaptar a su estado de ánimo la iluminación de ambiente, sino también el estilo de representación en el cuadro de instrumentos y en el visualizador central. De forma individual e intuitiva. Por ejemplo, mediante el panel táctil izquierdo integrado en el volante.

Línea Progressive.

La línea de equipamiento Progressive, pertenece al equipamiento de serie e incrementa significativamente el valor intrínseco del vehículo. Un valor añadido se ve y se nota. La fascinación y la refinada técnica de un vehículo compacto de alta gama se hacen presentes desde cualquier perspectiva.



Línea AMG Line.

La línea AMG Line es una declaración inequívoca en favor de las prestaciones, tanto en el interior como en el exterior. Sobre todo el kit estético AMG, con faldones específicos delante y detrás, que asocia visiblemente el vehículo a los modelos AMG. La técnica, con tren de rodaje rebajado de armonización deportiva y dirección directa, intensifica este efecto con una nueva experiencia de conducción.





DYNAMIC SELECT.

Conduzca como usted prefiera. Con DYNAMIC SELECT basta con pulsar un botón para seleccionar diferentes programas de conducción y asumir reglajes específicos, por ejemplo, para el motor, el cambio, el tren de rodaje o la dirección. El modo Sport favorece el dinamismo en la conducción, a diferencia del programa básico Comfort con un ajuste equilibrado. ECO, por el contrario, apuesta por la máxima eficiencia, ahorrando dinero y gasolina.

El programa de conducción ECO ajusta numerosos parámetros, que le ayudan a emitir menos CO₂ y menos sustancias contaminantes. La calefacción de asiento y la climatización operan en este programa con potencia reducida, ayudando a ahorrar valiosa energía. En el modo Individual puede elegir personalmente el ajuste de cada uno de los parámetros. Esto permite, por ejemplo, conducir con un reglaje deportivo de la propulsión y un ajuste confortable en el tren de rodaje.



Tren de rodaje de confort de altura rebajada.

El tren de rodaje de confort le ofrece un conjunto completo de atributos dinámicos. En primer lugar mejora el agarre a la carretera. El tren de rodaje rebajado en 15 mm utiliza un tarado especial de los elementos de suspensión y amortiguación, con una armonización más deportiva que en el tren de rodaje de serie.

Disfrute de una imagen que promete emociones y prestaciones antes incluso de ponerse en marcha. El recorrido más corto de los muelles de la suspensión hace que el vehículo se ciña más aún a la calzada.

Datos técnicos.

Cilindrada (cm ³)
Potencia nominal ¹ (kW [CV] a rpm)
Aceleración de 0 a 100 km/h (s)
Velocidad máxima (km/h)
Consumo de combustible ³ (l/100 km)
Ciudad
Carretera
Ciclo mixto
Emisiones de CO ₂ en el ciclo mixto ³ (g/km)
Nivel de emisiones ⁴

Motores diésel

A 180 d

1.461
85 [116]/4.000
10,5
202 ²
4,9 - 4,7
4,0 - 3,9
4,3 - 4,2
114 - 111
EU6

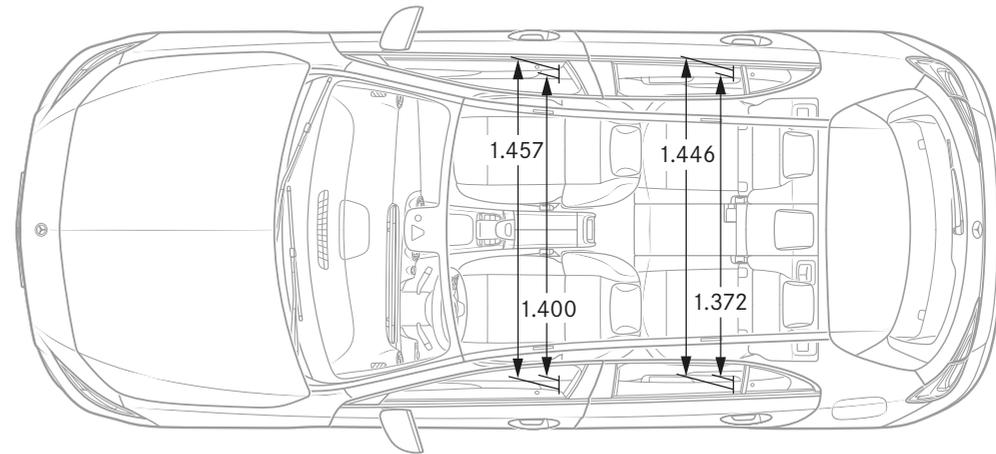
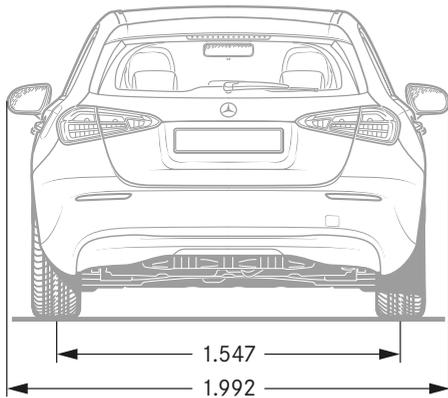
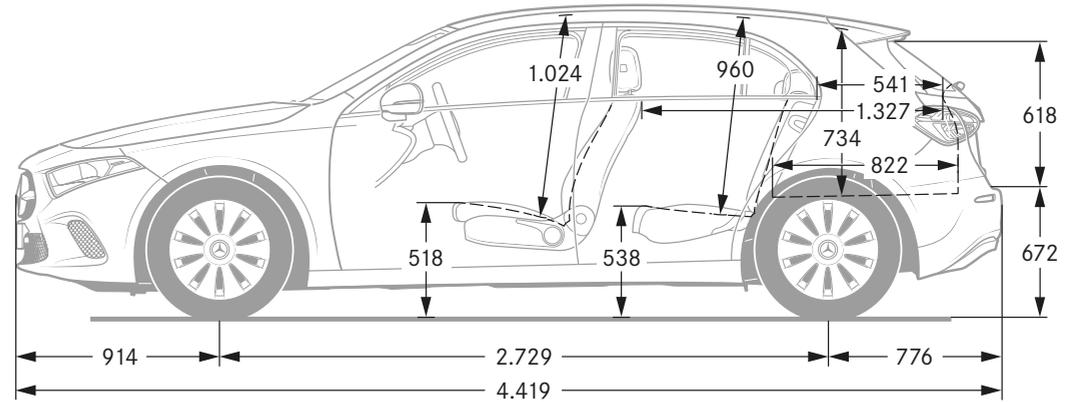
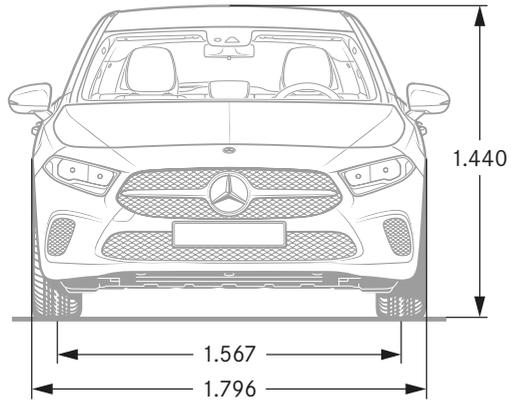
Motores de gasolina

A 200

1.332
120 [163]/5.500
8,0
225 ²
6,8 - 6,8
4,7 - 4,5
5,5 - 5,3
125 - 123
EU6

¹ Cifras de potencia según el reglamento (CE) 715/2007 en su versión actual. Potencia expresada en kilovatios (kW), se añade la potencia expresada (CV), por ser un dato de carácter comercial y general, si bien no es una unidad permitida del Sistema Legal de Unidades de Medida basado en el Sistema Internacional de Medidas (SI). Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología. ² Limitada electrónicamente. ³ Los valores de consumo y de CO₂ indicados han sido obtenidos de acuerdo con el procedimiento de ensayo "NEDC CO₂" según lo dispuesto en el art. 2 N^o 1 Reglamento de aplicación (UE) 2017/1153. Debido a la constante modificación legislativa de los procedimientos del ciclo europeo de conducción, se aplicarán los sistemas de ensayo que resulten aplicables en cada momento. Por este motivo es posible que figuren valores más altos en el certificado de conformidad del vehículo así como en la Ficha Técnica del vehículo, que son pertinentes para la matriculación del vehículo, pudiendo afectar en su caso, al Impuesto de Matriculación y/o Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica. Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte integrante de la oferta, sino que sirven solamente para comparar entre sí los diferentes modelos. Los valores varían en función de los equipos opcionales elegidos. ⁴ Dato válido sólo dentro de la Unión Europea. Pueden existir diferencias en los distintos países. Encontrará otros datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Dimensiones.



Todas las cifras en milímetros. Las cotas indicadas son valores medios para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.



SPORT
— F O R —
GOOD

Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promociona y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

En relación a los datos contenidos en este catálogo podrían haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (15/01/2018). Por causas que así lo justifiquen, como pudieran ser la seguridad del vehículo y la de sus ocupantes o el stock de producción, el fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento en relación con los datos contenidos en el presente catálogo, por lo que pueden haberse producido cambios en el producto tras su configuración y diseño. Dichas modificaciones no supondrán en ningún caso, variación de las condiciones jurídicas y garantías ofrecidas por Mercedes-Benz en perjuicio del consumidor. Las ilustraciones y los textos pueden incluir también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Las posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de proyección y/o

impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Por las anteriores razones, reiteramos nuestra sugerencia de consultar al Concesionario Mercedes-Benz para obtener información actual sobre todas las características del producto. Esta publicación se difunde a nivel internacional. Le rogamos tenga en cuenta que en caso de aparecer alguna prescripción de carácter legal o fiscal en el presente catálogo, ésta se referiría a legislación de la República Federal de Alemania. Por ello, para obtener información aplicable a un caso concreto, le recomendamos acudir a un concesionario Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es